

RHINO NEWS



Het begin van de reis: Deborah, Jamie en Jabu worden in de Tsjechische dierentuin Dvůr Králové in vervoerskramen geleid en geladen op een vrachtwagen.

Na een vrachtwagenrit van ongeveer vijftien uur komen de neushoorns op Schiphol aan.



In een hangar van Martinair wachten de dieren in hun vervoerskramen op de vlucht.



Net voor het donker worden de transportkisten ingeladen in een Boeing 747 van Martinair Cargo.

Suzuki Rhino Club schenkt drie neushoorns aan Mkomazi

Vlucht naar de vrijheid

Drie in een dierentuin geboren zwarte neushoorns - Deborah, Jamie en Jabu - maakten eind mei een vlucht naar de vrijheid. In 48 uur werden de dieren van dierentuin Dvůr Králové in Tsjechië naar hun nieuwe thuis overgebracht: het Mkomazi National Park in Tanzania. De neushoorns zijn aan het nationaal park geschonken door de Suzuki Rhino Club.

Deborah, Jamie en Jabu hebben dezelfde genenpoel als de negen zwarte neushoorns die nu al in het Mkomazi National Park leven. In Mkomazi gaan de drie hopelijk zorgen voor nageslacht, zodat de zwaar afgenomen neushoornpopulatie in Tanzania iets herstelt. Het drietal verblijft eerst in een *boma*, een afgeschermd gedeelte van het nationaal park, om te wennen aan hun nieuwe leefomgeving,

het voedsel en het klimaat. Na deze gewenningsperiode verhuizen ze naar een speciaal omheind gebied van ongeveer 45 vierkante kilometer, waar ook de andere negen zwarte neushoorns van Mkomazi leven. Daar worden de dieren dag en nacht bewaakt tegen stropers en worden zij liefdevol verzorgd door Tony en Lucy Fitzjohn en de medewerkers van het park, die dolblij zijn met de komst van de drie.



Aankomst in Tanzania. Speciaal voor de neushoorns maakt het vliegtuig een tussenlanding op de luchthaven van Kilimanjaro.

Topconditie

De reis naar de vrijheid verliep in drie etappes. Op woensdag 27 mei werden Deborah, Jamie en Jabu in de Tsjechische dierentuin Dvůr Králové in vervoerskratten geleid en geladen op een vrachtwagen. Na een rit van ongeveer vijftien uur kwamen zij de volgende ochtend om 11.00 uur aan op Schiphol. Daar rustten zij uit in een hangar van Martinair en werden hun papieren in orde gemaakt. Op Schiphol lagen de neushoorns rustig in hun vervoerskratten te wachten op

de vlucht. Net voor het donker werd, werden de transportkisten ingeladen in een Boeing 747 van Martinair Cargo. Rond 22.00 uur vertrok het vliegtuig naar Tanzania. Het vliegtuig landde op vrijdagochtend 29 mei om 7.15 uur plaatselijke tijd op het vliegveld van Kilimanjaro. Speciaal voor de neushoorns maakte het vliegtuig hier een tussenlanding op weg naar Johannesburg. De acht uur durende vlucht verliep goed en de dieren arriveerden in topconditie in Afrika. Ondanks dat vliegen voor de neushoorns



De neushoorns worden verwelkomd door Tony Fitzjohn, vertegenwoordigers van de Tanzaniaanse regering en Tanzania National Parks en door de nationale pers.



Het laatste deel van de reis naar de vrijheid, van de luchthaven van Kilimanjaro naar Mkomazi National Park, wordt afgelegd per vrachtwagen.



Bestemming bereikt. Aankomst van het konvooi bij Mkomazi National Park. Rechts: een dolblij Tony Fitzjohn.



Om te acclimatiseren verblijven de drie neushoorns eerst in een afgeschermd gedeelte, een boma.



een geheel nieuwe ervaring was, ondergingen de dieren de reis heel rustig.

Feestdag

Op de luchthaven van Kilimanjaro werden Deborah, Jamie en Jabu verwelkomd door Tony Fitzjohn, vertegenwoordigers van de Tanzaniaanse regering en van Tanzania National Parks en de nationale pers. "Dit is een mooie dag voor het Mkomazi National Park en een feestdag voor iedereen die de zwarte neushoorn een warm hart toedraagt", sprak Tony Fitzjohn enthousiast bij de aankomst van de dieren. Het laatste stuk naar Mkomazi werd afgelegd per vrachtwagen. Alles over de vliegende neushoorns leest u op de sites www.vliegendeneushoorns.nl en www.rhinoclub.nl.



In de boma kunnen de dieren bijkomen van de reis en wennen aan hun nieuwe leefomgeving, het voedsel en het klimaat.

Tony en Lucy blij met Grand Vitara's

Mobiliteit voor Mkomazi

De Suzuki Rhino Club heeft twee speciaal geprepareerde Grand Vitara's en een Jimny geschonken aan het Mkomazi National Park.



Mobiliteit is van groot belang voor de natuurbeschermers van het Mkomazi National Park. Om hun werk goed te kunnen doen in het 3.234 vierkante kilometer grote park, moeten zij beschikken over betrouwbare vervoermiddelen. Daarom heeft de Suzuki Rhino Club Tony en Lucy Fitzjohn en hun team twee speciaal geprepareerde Suzuki Grand Vitara's en een Jimny geschonken. Deze uiterst betrouwbare vierwielaangedreven Suzuki's werden eind mei, samen met de drie neushoorns Deborah, Jamie en Jabu, aan de Fitzjohns overhandigd.

"We gebruiken de Grand Vitara's voor ritten in de wildernis en voor lange reizen naar de steden Nairobi

en Dar es Salaam, waar we regelmatig overleggen met overheidsinstanties", vertelt Lucy. "Ze zijn robuust, snel, comfortabel en veilig onder alle omstandigheden. Het zijn uitzonderlijke auto's, die in de wildernis net zo makkelijk uit de voeten kunnen als op de hoofdwegen. Rijden door het neushoornreservaat met deze auto's is echt geweldig. De Grand Vitara's zijn erg stil en storen de dieren daarom nauwelijks. Een van de leukste onderdelen is het opvallende artwork. In elke plaats waar we doorheen rijden blijven mensen staan, wijzen ze naar de auto en roepen ze: 'Hallo, rhino!' Zo maken we overal waar we komen reclame voor deze ernstig bedreigde diersoort."

Donateur worden?

Ondanks dat de zwarte neushoorn door beschermingsprojecten, zoals die van het Mkomazi National Park, langzaam in aantal toeneemt, is de strijd om het voortbestaan van deze prachtige dieren nog lang niet gestreden. Ronduit triest zijn de cijfers van het WNF over de toegenomen stroperij. Dit geeft aan dat er nog heel wat inspanningen nodig zijn om de zwarte neushoorn een veilige toekomst te bieden. Word daarom donateur van de Suzuki Rhino Club. Bent u al donateur? Maak dan mensen in uw omgeving enthousiast en verwijs ze naar de site www.rhinoclub.nl. Al voor € 15,- bent u een jaar lang donateur. De donaties komen ten goede aan het Mkomazi National Park in Tanzania, waar met een fokprogramma wordt gewerkt aan het vergroten van de populatie zwarte neushoorns.



Wanneer krijgen Zimon en Saar een liefdesbaby? Dat is de grote vraag die de verzorgers van DierenPark Amersfoort al een tijdje bezighoudt. De twee Indische neushoorns Zimon en Saar mochten onlangs weer even bij elkaar zijn, maar het liefdesspel ging er zo wild aan toe dat de beschermende zandzakken aan de zijkanten van het verblijf scheurden. Hoog tijd voor een nieuw verblijf, dat in slechts drie weken tijd werd gebouwd.

Nieuwe 'datingroom' voor Zimon en Saar

Tussen de paarsessies met Zimon door komt Saar tot rust in haar eigen verblijf.

We volgen het liefdesleven van neushoornpaar Zimon en Saar alweer enige tijd. Weten zij inmiddels al het een en ander over de bloemetjes en de bijtjes of wachten ze liever nog even met paren? Hoofd Dierverzorging Marjo Hoedemaker (63) werkt al vijftig jaar in DierenPark Amersfoort en houdt de liefdesperikelen van de twee goed in de gaten. Maar het liefdesleven van een neushoorn gaat niet over rozen. Het mannetje rent doorgaans zo hard achter het vrouwtje aan – meer dan 40 kilometer per uur – dat een ongeluk in een klein hoekje zit. “Zimon en Saar mochten een paar weken geleden weer even bij elkaar zijn in het verblijf van Zimon”, vertelt Marjo. “Daar kreeg Saar

zo'n harde opduvel van Zimon dat ze in de zandzakken langs de rand van het verblijf belandde. Die waren niet bestand tegen zo'n 2.500 kilo neushoorn en scheurden.”

Dus bouwde de dierentuin binnen drie weken naast het neushoornverblijf een nieuw perk dat wel 'paarbestendig' is. Marjo: “Het nieuwe liefdesnest is niet toegankelijk voor publiek, zodat de twee neushoorns in alle rust kunnen paren.”

Lovebirds

Zimon woont sinds 2001 in DierenPark Amersfoort. Eerst samen met neushoorn Daan. Maar ja, twee mannetjes, daar komen geen baby's van. Daarom

werd Daan in 2004 geruild met Saar uit Madrid. Zimon en Saar waren toen nog erg jong en vooral onervaren. Nu is Zimon tien en Saar negen en krijgen ze de smaak te pakken. Als de vrouwtjesneushoorn haar cyclus heeft – normaal gesproken om de zestig dagen – zetten de verzorgers de twee bij elkaar. De rest van de tijd blijven ze gescheiden. Inmiddels zijn Zimon en Saar zes keer bij elkaar gezet. De cyclus van de vrouwtjesneushoorn is echter nog erg onregelmatig, dus is het even afwachten wanneer de twee 'lovebirds' het nieuwe verblijf in gebruik nemen. Als Saar slijm verliest, urine sproeit en gaat fluiten, is het zover. Dan is zij voor een periode van ongeveer 24 uur vruchtbaar.



Marjo in het nieuwe verblijf dat wél bestand is tegen een stootje van een neushoorn.



Zimon en verzorger Marjo kunnen het prima met elkaar vinden.



Zimon en Saar zitten in aparte verblijven, maar vinden elkaar wel interessant.



Saar moet nog even wennen aan het nieuwe verblijf waar ze straks met Zimon zal paren.

Nu Zimon tien jaar oud is en Saar negen, krijgen ze de smaak te pakken.

Wildlife Fund

Door Zimon en Saar te laten paren, draagt DierenPark Amersfoort zijn steentje bij aan het in stand houden van de Indische neushoorn. In het wild leven nog slechts ongeveer 1.500 soortgenoten van Zimon en Saar. Om ook internationaal een belangrijke rol te spelen in het behoud van zeldzame diersoorten, heeft DierenPark Amersfoort enkele jaren geleden een Wildlife Fund opgericht. Met dit fonds steunt de dierentuin natuurbeschermingsprojecten over de hele wereld. Het fonds is te ondersteunen door geld te geven, maar ook door de oude mobiele telefoon of lege cartridge op te sturen naar het park. Voor elke ingeleverde mobiele telefoon en cartridge krijgt DierenPark Amersfoort een vergoeding die rechtstreeks naar het Wildlife Fund gaat.

Vrijpartij van drie uur

De eerste paar keer in het voormalige liefdesnest ging het er onhandig aan toe en lukte het Zimon en Saar niet om te paren. "De neushoorns zitten nog in de verkenningsfase en moeten vooral veel oefenen", legt Marjo uit. Als het eenmaal lukt om te paren, kan een vrijpartij meer dan drie uur duren. Al die tijd zit het mannetje met zijn volle gewicht op het vrouwtje. "Als ze het spelletje eenmaal doorhebben, is de kans op bevruchting 99,9%. Na zo'n veertien tot achttien maanden loopt er dan een kleintje rond. Dat is waar we hier allemaal vol verwachting naar uitkijken!"

Vrijkaartjes voor Zimon & Saar!

Benieuwd of Zimon en Saar binnenkort weer een afspraakje hebben? Bezoek de neushoorns dan snel. Suzuki geeft vijf keer twee toegangskaarten weg aan de lezers van *Suzuki Way of Life*.

Naam: _____

Adres: _____

Postcode en woonplaats: _____

Telefoonnummer: _____

E-mailadres: _____

Vul de bon in, knip 'm uit en stuur de bon vóór 20 oktober 2009 naar: *Suzuki Way of Life*, Actie Zimon & Saar, Postbus 77, 4130 EB Vianen (Utrecht).

De kaarten zijn geldig tot en met 31 december 2009. De kaarten zijn niet inwisselbaar voor contanten. Per huis houden mag één keer worden deelgenomen. Over de uitslag kan niet worden gecorrespondeerd.



Uit toeval geboren



Ted van Dam (rechts) op bezoek bij Tony Fitzjohn in Tanzania. Een toevallige ontmoeting met Fitzjohn zes jaar geleden resulteerde in de oprichting van de Suzuki Rhino Club.

“We raakten zo onder de indruk van Tony Fitzjohns verhaal en zijn inzet voor de zwarte neushoorn, dat we besloten hem te steunen.”



Ted van Dam geeft een interview tijdens het transport van de drie, door de Suzuki Rhino Club aan Mkomazi geschonken, neushoorns naar Tanzania.

Een toevallige ontmoeting met de bevlogen Britse natuurbeschermers Tony Fitzjohn in 2003, leidde een jaar later tot de oprichting van de Stichting Suzuki Rhino Club. Ted van Dam, voorzitter van de stichting en algemeen directeur van Suzuki-importeur B.V. NIMAG, blikt terug op vijf jaar Suzuki Rhino Club. Over de toekomst zegt hij: “Ook de komende jaren kan de zwarte neushoorn rekenen op onze steun.”

“De Suzuki Rhino Club is uit toeval geboren”, vertelt Van Dam. “In 2003 maakten we met Suzuki-dealers een reis naar Tanzania. Daar brachten we onder meer een bezoek aan een locatie waar Rik Felderhof televisieopnamen maakte. De eigenaresse van deze ‘Villa Felderhof’ was Edith Brinkers, een bekend producent van natuurfilms. Zij stelde ons voor aan Tony Fitzjohn. We raakten zo onder de indruk van Tony’s verhaal en zijn inzet voor de zwarte neushoorn, dat we besloten hem te steunen met een gift. Eenmaal in Nederland lieten Tony en de ernstig bedreigde neushoorn ons niet meer los. Daarop ontstond het plan om het werk van Tony structureel te ondersteunen door middel van de oprichting van de stichting Suzuki Rhino Club.”

Vaste inkomstenbron

Door jaarlijks een substantieel bedrag aan het Mkomazi National Park in Tanzania te doneren, heeft de Suzuki Rhino Club volgens Van Dam een grote impuls gegeven aan het werk van Tony Fitzjohn. “Voorheen zat Tony de helft van het jaar in het vliegtuig om over de hele wereld geld in te zamelen. Nu kan hij veel meer tijd en energie besteden aan het project zelf. Voor elke nieuw verkochte Suzuki

doneert de Suzuki-organisatie 15 euro aan de Rhino Club. Hiermee voorzien we het neushoornproject van een vaste inkomstenbron. Al het geld gaat rechtstreeks naar het project. Er blijft nog geen pepernoot aan de strijkstok hangen. Daar durf ik mijn handen voor in het vuur te steken.”

Mijlpalen

De schenking van drie in een dierentuin geboren neushoorns (zie ook pagina 17) ziet Van Dam uiteraard als een belangrijke mijlpaal van vijf jaar Suzuki Rhino Club. Maar er zijn er meer: “Vanaf 2006 zijn er vier neushoorns geboren in Mkomazi. Het uitbreiden van de neushoornpopulatie is toch het hoofddoel van het project. We hopen dat ‘onze’ drie neushoorns daar een grote bijdrage aan kunnen leveren. Ook het feit dat Mkomazi de status van nationaal park bereikte, was een hoogtepunt. Hierdoor krijgt het gebied meer steun van de Tanzaniaanse overheid en wordt het aantrekkelijker voor toeristen. De extra inkomsten die uit het toerisme voortvloeien zijn niet alleen goed voor de lokale economie, maar ook voor de zwarte neushoorn. Want mensen die voor hun inkomen afhankelijk zijn van de natuur, zullen deze eerder beschermen dan bedreigen met stroperij.”